

Overzicht van gepubliceerde CF's en de correcties daarop

2008

| Document | CFA 2008 | Correctie Koudemiddel W&D | Totaal berekend | CF 2008 opgegeven W&D | Vershil met berekend |
|-------------|----------------|---------------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Opsteller | BI | | | | |
| PF-nummer | 0003-090310 | 0409-070211 | | 0407-020211 | |
| Tijdvak | 2008 | | | | |
| Scope 1 | 8673,8 | | 6926,8 | 6926,8 | 0 |
| brandstof | 643,8 | | 643,8 | 644 | -0,2 |
| airco | 1796,1 | -1747 | 49,1 | 48,8 | 0,3 |
| wagenpark | 6233,9 | | 6233,9 | 6234 | -0,1 |
| Scope 2 | 2634,1 | | 2634,1 | 2635 | -0,9 |
| elektra | 1757,5 | | 1757,5 | 1758 | -0,5 |
| privé-auto | 848 | | 848 | 848 | 0 |
| vliegen | 28,6 | | 28,6 | 29 | -0,4 |
| CF 1&2 | 11307,9 | | 9560,9 | 9561,8 | -0,9 |
| Scope 3 | 972,4 | | | | |
| CF 1&2&3 | 12280,3 | | | | |
| CF Rapport | 0003-090310 | | | 0376-091010 | |
| Verificatie | 0115-260410 | | | | |

Correcties:

Scope 3 behoort niet tot "De CF". Publicatie van de CF 2008 door W&D, doc.nr 0407-130910, omvat dan ook alleen scopes 1 en 2.

Koudemiddelen voor de doorverkoop waren ten onrechte gerekend als emissie in scope 1, correctie zie doc.nr. 0409-070211: 1747 ton teveel gerekend.

Stadsverwarming Houten is niet meegenomen in de CF 2008. De emissie hiervan voor 2009 is berekend op 10,35 ton CO₂, 0,1%.

Verwaarloosbaar t.o.v. het totaal en derhalve is de gepubliceerde CF 2008 (doc.nr. 0407-13091) hier niet op aangepast.

Overzicht van gepubliceerde CF's en de correcties daarop

2009

| Document | CFA 2009-1 | CFA 2009-2 | Totaal 2009 | Correctie Koudemiddel W&D | Totaal berekend | CF 2009 opgegeven W&D | Vershil met berekend |
|---------------------------|-------------|-------------|----------------|---------------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Opsteller | BI | BI | | | | | |
| PF-nummer | 0004-090310 | 0005-090310 | | 0363-200910 | | 0346-020211 | |
| Jaar | 2009-Q12 | 2009-Q34 | 2009 | | | | |
| Scope 1 | 5484,7 | 5115,6 | 10600,3 | | 6898,3 | 6897,4 | 0,9 |
| brandstof | 350,1 | 261,9 | 612 | | 612 | 612 | 0 |
| airco | 1990,2 | 1851,1 | 3841,3 | -3702 | 139,3 | 138,4 | 0,9 |
| wagenpark | 3144,4 | 3002,6 | 6147 | | 6147 | 6147 | 0 |
| Scope 2 | 1283,6 | 1263,8 | 2547,4 | | 2547,4 | 2547 | 0,4 |
| elektra | 919,4 | 902,9 | 1822,3 | | 1822,3 | 1822 | 0,3 |
| privé-auto | 348 | 352,2 | 700,2 | | 700,2 | 700 | 0,2 |
| vliegen | 16,2 | 8,7 | 24,9 | | 24,9 | 25 | -0,1 |
| CF 1&2 | 6768,3 | 6379,4 | 13147,7 | | 9445,7 | 9444,4 | 1,3 |
| Scope 3 | 530,3 | 569,5 | 1099,8 | | | | |
| CF 1&2&3 | 7298,6 | 6948,9 | 14247,5 | | | | |
| CF Rapport Verificatie | | | | | | 0375-111010 | |

Correcties:

Scope 3 behoort niet tot "De CF". Publicatie van de CF 2009 door W&D, doc.nr 0346-130910, omvat dan ook alleen scopes 1 en 2.

Koudemiddelen voor de doorverkoop waren ten onrechte gerekend als emissie in scope 1, correctie zie doc.nr. 0363-200910: 3702 ton teveel gerekend.

Stadsverwarming Houten is niet meegenomen in de CF 2009. De emissie hiervan voor 2009 is berekend op 10,35 ton CO₂, 0,1% van de totale CF 2009.

Zie PF 0361-170910. 0,1% is verwaarloosbaar t.o.v. het totaal en derhalve is de gepubliceerde CF 2009 (doc.nr. 0346-13091) hier niet op aangepast.

Overzicht van gepubliceerde CF's en de correcties daarop

2010-Q1

| Document | CF 2010-Q1 | Correcties | | Totaal | CF 2010-Q1 | Verschil |
|-------------|-------------|------------|---------|---------------|---------------|--------------|
| Opsteller | W&D | brandstof | elektra | berekend | opgegeven | met berekend |
| PF-nummer | n.a. | | | | W&D | |
| Jaar | | | | | 0286-140211 | |
| Scope 1 | 1867,7 | | | 1880,7 | 1880,7 | 0 |
| brandstof | 315 | 13 | | 328 | 328 | 0 |
| airco | 50,7 | | | 50,7 | 50,7 | 0 |
| wagenpark | 1502 | | | 1502 | 1502 | 0 |
| Scope 2 | 635,3 | | | 616,3 | 616,3 | 0 |
| elektra | 459 | | -19 | 440 | 440 | 0 |
| privé-auto | 170 | | | 170 | 170 | 0 |
| vliegen | 6,3 | | | 6,3 | 6,3 | 0 |
| CF 1&2 | 2503 | | | 2497 | 2497 | 0 |
| Scope 3 | | | | | | |
| CF 1&2&3 | | | | | | |
| CF Rapport | 0374-111010 | | | | | |
| Verificatie | | | | | | |

Correcties:

Brandstof: update data, 13 ton extra.

Elektra: update data, vestiging Amersfoort op groene stroom, vestiging Amsterdam koopt bij Essent ipv Nuon: 19 ton lager.

Overzicht van gepubliceerde CF's en de correcties daarop

2010-Q2

| Document | CF 2010-Q2 | Correcties | wagenpark | elektra | privé auto | Totaal berekend | CF 2010-Q2 opgegeven | Vershil met berekend |
|------------------------|-------------|------------|-----------|---------|------------|-----------------|----------------------|----------------------|
| Opsteller PF-nummer | W&D n.a. | brandstof | | | | | W&D 0329-140211 | |
| Jaar | | | | | | | | |
| Scope 1 | 1075 | | | | | 1518 | 1518 | 0 |
| brandstof | 100 | -1 | | | | 99 | 99 | 0 |
| airco | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 |
| wagenpark | 975 | | 444 | | | 1419 | 1419 | 0 |
| Scope 2 | 643 | | | | | 608 | 608 | 0 |
| elektra | 452 | | | -33 | | 419 | 419 | 0 |
| privé-auto | 183 | | | | -2 | 181 | 181 | 0 |
| vliegen | 8 | | | | | 8 | 8 | 0 |
| CF 1&2 | 1718 | | | | | 2126 | 2126 | 0 |
| Scope 3 | | | | | | | | |
| CF 1&2&3 | | | | | | | | |
| CF Rapport Verificatie | 0373-111010 | | | | | | | |

Correcties:

Brandstof: update data, 1 ton minder.

Wagenpark: update data: 9 ton lager; correctie door leasemaatschappij op aantal liters: 453 ton meer; netto meer 444 ton meer.

Elektra: update data, vestiging Amersfoort op groene stroom, vestiging Amsterdam koopt bij Essent ipv Nuon: 33 ton lager.

Privé auto's: update data, 2 ton lager.

Overzicht van gepubliceerde CF's en de correcties daarop

2010-Q34

| Document | CF 2010-Q34 | Correcties | Totaal berekend | CF 2010-Q34 opgegeven | Vershil met berekend |
|------------------------|-------------|------------|-----------------|-----------------------|----------------------|
| Opsteller | W&D | | | W&D | |
| PF-nummer | 0388-140211 | | | 0388-140211 | |
| Jaar | | | | | |
| Scope 1 | 3215,5 | | 3215,5 | 3215,5 | 0 |
| brandstof | 318 | | 318 | 318 | 0 |
| airco | 45,5 | | 45,5 | 45,5 | 0 |
| wagenpark | 2852 | | 2852 | 2852 | 0 |
| Scope 2 | 1173 | | 1173 | 1173 | 0 |
| elektra | 790 | | 790 | 790 | 0 |
| privé-auto | 357 | | 357 | 357 | 0 |
| vliegen | 26 | | 26 | 26 | 0 |
| CF 1&2 | 4388,5 | | 4388,5 | 4388,5 | 0 |
| Scope 3 | | | | | |
| CF 1&2&3 | | | | | |
| CF Rapport Verificatie | 0384-150211 | | | 0384-150211 | |

Overzicht van gepubliceerde CF's en de correcties daarop

2010

| Document | CF 2010 | Correcties | Totaal berekend | CF 2010 opgegeven W&D | Verskil met berekend |
|---------------------------|--------------------|------------|-----------------|-----------------------|----------------------|
| Opsteller PF-nummer | W&D 0386-080211 | | | 0386-080211 | |
| Jaar | | | | | |
| Scope 1 | 6614,2 | | 6614,2 | 6614,2 | 0 |
| brandstof | 745 | | 745 | 745 | 0 |
| airco | 96,2 | | 96,2 | 96,2 | 0 |
| wagenpark | 5773 | | 5773 | 5773 | 0 |
| Scope 2 | 2397 | | 2397 | 2397 | 0 |
| elektra | 1648 | | 1648 | 1648 | 0 |
| privé-auto | 708 | | 708 | 708 | 0 |
| vliegen | 41 | | 41 | 41 | 0 |
| CF 1&2 | 9011,2 | | 9011,2 | 9011,2 | 0 |
| Scope 3 | | | | | |
| CF 1&2&3 | | | | | |
| CF Rapport Verificatie | 0392-100210 | | | 0392-100210 0401- | |