

Onderbouwing correcties op CF-rapportage d.d. 11-10-10 Versie 1.2 van 17-02-2011

CO₂ – emissie 2010-Q1

De totale CO₂ – emissie 2010-Q1 volgens CF-rapportage d.d. 11-10-10 bedroeg 2.504 ton. De CF 2010-Q1 is aangepast op d.d. 02-02-11. De totale CO₂ – emissie bedraagt 2.497 ton. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd t.o.v. de CF-rapportage d.d. 11-10-10:

De CO₂ – emissie t.g.v. aardgasverbruik is 13 ton hoger. Het aardgasgebruik was in eerste instantie berekend op 176.430 mn³. Terwijl dit vanwege een dubbele optelling 169.425 mn³ moet zijn.

De CO₂ – emissie t.g.v. elektriciteitsverbruik is 19 ton lager als gevolg van de inkoop van groene stroom door de verhuurder van "De Voorsprong" vanaf 1-1-2010. In eerste instantie was gerekend met stroom van Eneco.

Verder is achteraf gebleken dat de vestiging Amsterdam elektriciteit inkoop bij Essent en niet bij Nuon.

CO₂ – emissie 2010-Q2

De totale CO₂ – emissie 2010-Q2 volgens de CF-rapportage d.d. 11-10-10 bedroeg 1.718 ton. De CF 2010-Q2 is aangepast op d.d. 02-02-11. De totale CO₂ – emissie bedraagt 2.126 ton. De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd t.o.v. CF rapportage d.d. 11-10-10:

De CO₂ – emissie t.g.v. aardgasverbruik is ruim 1 ton lager. Ook hier zat een foutieve optelling in het bestand. Het aardgasgebruik van 51.753 mn³ dient 50.981 mn³ te zijn.

De CO₂ – emissie van het wagenpark is 444 ton hoger. Zoals eerder in de opmerkingen van de rapportage is aangegeven komt de hoeveelheid opgeven brandstof niet overeen met het aantal geregistreerde km. Athlon heeft dit in haar eindrapportage gecorrigeerd wat inmiddels door W&D is verwerkt.

De CO₂ – emissie t.g.v. elektriciteitsverbruik is 3 ton lager. Dit als gevolg van de inkoop van groene stroom door de verhuurder van "De Voorsprong" vanaf 1-1-2010. In eerste instantie was gerekend met stroom van Eneco. Verder is achteraf gebleken dat de vestiging Amsterdam elektriciteit inkoop bij Essent en niet bij Nuon.

De CO₂ – emissie t.g.v. het zakelijk gebruik van privé auto's is 2 ton lager. In der looptijd zijn er verschillende werknemers geweest die alsnog hebben aangegeven in welke klasse auto zij privé bezitten en gebruik voor W&D.